



21 september 2026

Till: Landsbygdsminister Peter Kullgren

Kopia: Statssekreterare Daniel Liljeberg

Översynen av EU:s regler för djurtransporter måste leda till verkliga framsteg för djuren

Vi, undertecknade organisationer och medlemmar i Eurogroup for Animals, skriver till dig med anledning av att översynen av EU:s regler för djurtransporter nu går in i ett avgörande skede. De beslut som fattas under de kommande månaderna kan komma att avgöra hur djur transporteras inom och utanför Europa under årtionden framöver.

Europas medborgare har tydligt uttryckt sina förväntningar: 80 % anser att långväga transporter orsakar onödigt lidande för djur och 84 % anser att välfärden för lantbruksdjur bör skyddas bättre än vad som är fallet idag. Översynen måste återspegla dessa förväntningar.

Det har gått nästan tre år sedan Europeiska kommissionen i december 2023 lade fram sitt förslag till en ny förordning om skydd av djur vid transport. Trots detta transporteras djur fortfarande enligt regler som är mer än 20 år gamla. Den värld som dessa regler verkar i har förändrats i grunden:

- Vetenskapen har förändrats. År 2022 offentliggjorde europeiska myndigheten för livsmedelssäkerhet (EFSA) fem omfattande vetenskapliga yttranden om djurs välfärd vid transport. Deras slutsatser pekar samstämmigt på behovet av *mer utrymme, lägre temperaturer och kortare transporttider*.
- Djuren har förändrats. Årtionden av genetiskt urval har drastiskt förändrat de djur som transporteras, bland annat vad gäller storlek, tillväxttakt och risk för dödlighet.
- Klimatet har förändrats. Europa är nu den kontinent i världen där uppvärmningen sker snabbast. Transportregler som utformades för årtionden sedan kan inte på ett adekvat sätt hantera de klimatförhållanden som djur möter idag.

Även ett bredare "One Health"-perspektiv måste beaktas. EFSA har identifierat djurtransporter som en faktor vid spridning av antimikrobiellt resistenta bakterier.

Även om kommissionens förslag inte fullt ut inkluderar de senaste vetenskapliga rönen, innebär det ändå betydande förbättringar. Vi är djupt oroade över att flera av dessa förbättringar riskerar att urvattnas under förhandlingarna och vi ber dig att bidra till att så inte sker. Ert stöd behövs särskilt i följande frågor:

Transporttiderna måste kortas avsevärt. De förändringar som för närvarande diskuteras skulle kunna tillåta transporter i flera etapper om vardera 21 timmar – vilket motsvarar att köra sträckan Bryssel–Milano flera gånger i rad.

Djur behöver tillräckligt med utrymme för att kunna hålla balansen och justera sin kroppsställning, oavsett om transporten varar i fem eller femton timmar. De utökade utrymmeskrav som EFSA rekommenderat bör återspeglas fullt ut i de nya reglerna.

Djur behöver ett starkare skydd mot extrema temperaturer, särskilt med tanke på den senaste tidens värmeböljor. Temperaturen inne i transportfordon kan nå 45 °C eller ännu högre. Djur som transporteras i extrema temperaturer under många timmar och med hög belägningsgrad kan inte reglera sin kroppstemperatur; de kan drabbas av svårt lidande eller till och med dö. Eftersom värmeböljorna väntas bli värre krävs restriktioner när temperaturen överstiger 25 °C, och i ännu högre grad när den överstiger 30 °C.

Unga och ej avvanda djur behöver ett utökat skydd, eftersom de är särskilt sårbara och utsatta i samband med transport. Deras kroppar är ännu inte utvecklade för att hantera de många påfrestningar som en transport innebär, vilket gör upplevelsen särskilt svår och ibland livshotande.

Vi uppmanar dig att **verka för en övergång till handel med kött, slaktkroppar och genetiskt material i stället för levande djur** – ett alternativ som även är affärsmässigt fördelaktigt. Det är en mer konkurrenskraftig och effektiv lösning som skulle eliminera behovet av att transportera levande djur helt och hållet och som skulle fungera väl för både djuren och branschen.

De kommande månaderna kommer att avgöra om denna översyn leder till de framsteg som EU:s medborgare väntar på, eller om den låser fast otillräckliga standarder i EU-lagstiftningen för lång tid framöver.

Vi uppmanar dig därför att använda ditt inflytande i förhandlingarna för att, i enlighet med den senaste vetenskapliga kunskapen, verka för:

- Avsevärt kortare transporttider, fastställda utifrån respektive djurart;
- Utrymmeskrav som tar hänsyn till djurens olika biologiska behov;
- Effektivt skydd mot extrema temperaturer, inklusive uppvärmning och kylning där så krävs;
- Starka skyddsåtgärder för unga, ej avvanda och andra sårbara djur;
- Ett tydligt åtagande och en färdplan för att minska långväga transporter av levande djur till förmån för handel med kött, slaktkroppar och genetiskt material; samt
- En robust översynsklausul som säkerställer att lagstiftningen kan omprövas och skärpas när nya vetenskapliga rön visar att ytterligare förändringar är nödvändiga.

Vi uppmanar dig att ta tillvara detta avgörande ögonblick och säkerställa att den nya transportförordningen innebär verkliga framsteg för djuren, i stället för att låta ytterligare generationer djur transporteras under förhållanden som vetenskapen sedan länge har bedömt som otillräckliga.

Vi är tacksamma för ditt fortsatta engagemang i dessa viktiga diskussioner. Tveka inte att kontakta oss för ytterligare information eller förtydliganden om någon av de punkter som beskrivs ovan.

Med vänlig hälsning

Djurskyddet Sverige
Åsa Hagelstedt, Generalsekreterare
asa.hagelstedt@djurskyddet.se

Djurens Rätt
Benny Andersson, Generalsekreterare
benny.andersson@djurensratt.se